

Orona 3G 2016

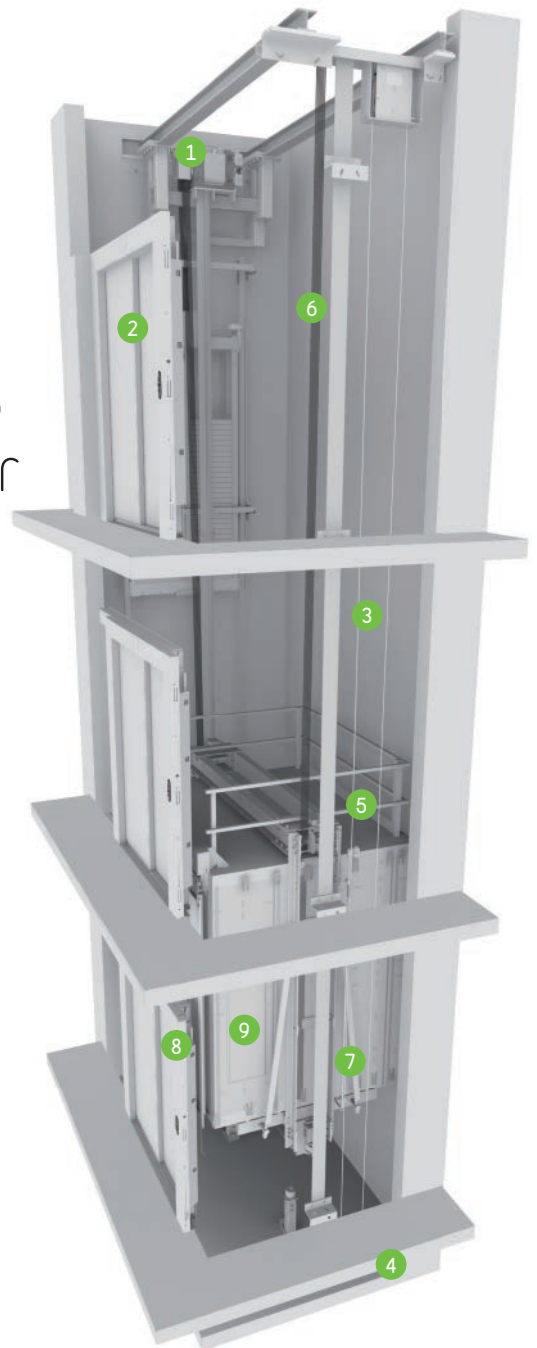
Kundetilpasset løsning tilpasset de mest krevende spesifikasjonene for offentlige bygg med intens trafikk

MRLG-løsning (maskinromløs uten gir).

Generelle spesifikasjoner

Last	630 til 1600 kg
Kapasitet	8 til 21 personer
Hastighet	1 - 1,6 m/s
Maksimal løftehøyde	50 - 75 m
Maks. ant. betjente etasjer	32 etasjer
Alternativ maskinrom	Ja (Orona 3G 2026)
Innganger	Enkel inngang / Gjennomgang 180°
Driftssystem	Elektrisk likestrømsmotor (240 starter pr. time)
Styring	ARCA III-styresystem, lavenergi multiprosessor
Dørtyper	Automatisk sideåpnende / Automatisk sentralåpnende
Bredde lysåpning	Fra 800 til 1600 mm (i trinn på 100 mm)
Høyde lysåpning	2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm
Stoldimensjoner	Parametriske stoldimensjoner
Intern heisstolhøyde	2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm
Estetiske løsninger	Orona 3G Public Packs Reference / Orona 3G Public Packs Selection / Orona 3G Public Plus

Standard Valgfritt



1 DRIVSYSTEM

Kompakt, rolig, uten gir, energieffektiv, hastighetsstyrt elektrisk likestrømsmotor.



2 SOLID-DØRER

Ekstra robuste dører som reduserer støynivået inne i - og utenfor heiskupéen og som er spesielt konstruert med tanke på stor trafikkfrekvens.



3 PARAMETRISK/ FLEKSIBEL

Parametriske produkter muliggjør tilpassing av heisdimensjonene for å utnytte de innvendige mål i heissjakten.



4 TILGJENGELIG ROM UNDER GROPEN

Tilpasser heisen slik at den passer i bygninger som har tilgjengelig rom under gropen (valgfri).



5 ROBUST HEISKUPÉ

Gir bedre komfort for passasjerene, med redusert vibrasjon og støy.



6 OPPHENG OG WIRE

De erstatter de tradisjonelle bærevirene i stål. Takket være lettere vekt, lengre levetid og større fleksibilitet, gjør de det mulig å bruke en mer kompakt maskin med en mer effektiv og miljøvennlig motor.



7 HEISKUPÉ

Forsterkede veggpaneler og gulv gir god holdbarhet ved hard bruk og tung belastning. Ekstraordinær fleksibilitet muliggjør optimale valg av heiskupé og dører.



8 AUTOMATISK REDNINGSSYSTEM

Med angivelse av etasje for å sikre rask, effektiv og sikker evakuering av passasjerer i tilfelle en nødsituasjon. Som et alternativ kan systemet inkludere en helautomatisk redningsenhet for evakuering av passasjerer i tilfelle strømstans.



9 TOVEISKOMMU- NIKASJON

Mellom heisen og nødtelefonmottaket. 24-timers service i henhold til EN 81-28.



MILJØEFFEKTIVITET



TILPASSINGSEVNE TIL BYGNINGEN



DESIGN OG TILGJENGELIGHET



KONTROLL OG SIKKERHET

